

Cumbre del Clima COP25. Mesa Redonda "El ferrocarril del futuro y el cambio climático".

La voz del Sector Ferroviario Español Innovador tuvo presencia en este encuentro, representada por la PTFE, poniendo en valor su aportación a la sostenibilidad y a la lucha contra el cambio climático.

Pedro Saura, Secretario de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda presidió esta Mesa, remarcando el papel del ferrocarril a la sostenibilidad, y apuntando la necesidad de una Estrategia de movilidad sostenible segura y conectada.

El pasado siete de diciembre, en el marco de la Cumbre del Clima COP25, se ha desarrollado la Mesa Redonda "El ferrocarril del futuro y el cambio climático". La Mesa, moderada por Ricardo Mar, Asesor de Relaciones Institucionales e Internacionales en el Gabinete del Ministro de Fomento, ha contado con la participación de Pedro Saura, Secretario de Infraestructuras, Transportes y Vivienda del Ministerio de Fomento, Isabel Pardo, Presidenta de Adif, Juan Diego Pedrero, Presidente de la Asociación Española de Empresas Ferroviarias Privadas y Ángeles Táuler, Gerente de la PTFE y Subdirectora en la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Pedro Saura, apuntó que las emisiones de gases de efecto invernadero por parte del transporte por ferrocarril representan el 0,1% del total; y que este modo y la intermodalidad serán claves para la reducción de emisiones. El Secretario de Estado remarcó también los avances que se están llevando a cabo desde la electromovilidad, concluyendo en el interés de desarrollar una estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada para luchar contra el cambio climático.

Isabel Pardo, expuso las relevantes aportaciones y avances que se han venido desarrollando desde la infraestructura ferroviaria en los últimos años; avances que forman parte de una estrategia de futuro del Administrador Ferroviario donde la componente ambiental es clave e intrínseca a su actividad. El administrador ha implementado y desarrollado numerosas iniciativas y proyectos, como por ejemplo las Ferrolineras, que no solo aprovechando la energía regenerada refuerza la eficiencia del ferrocarril, sino que va a favorecer al conjunto del sistema de transportes poniendo esta energía al servicio de la electromovilidad. La presidenta de Adif también señaló como el proceso de liberalización "va a sumar valor de manera sostenible" al conjunto del sistema, donde el incremento en capacidad se traducirá en una mayor oferta ferroviaria y en un incremento de viajeros. Este incremento de viajeros se detraerá de otros modos de transporte más contaminantes; contribuyendo así desde Adif a mejorar el impacto del transporte en la huella de carbono.

Por su parte Juan Diego Pedrero, señaló la importancia de impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril, y como pese a la liberalización de las mercancías y a los constantes intentos de modificar la cuota de mercado, la carretera continúa siendo más competitiva. Pedrero apuntó la necesidad y urgencia de poner en marcha un Plan para las mercancías, en el marco de una estrategia global donde todos los modos contribuyan de igual manera y condiciones, a la sostenibilidad y a la lucha del cambio climático.

Por último intervino Ángeles Táuler, Gerente de la Plataforma Ferroviaria Española, PTFE, quien apuntó que los desafíos del sector se centran en conseguir un ferrocarril atractivo y conveniente para sus viajeros, alcanzar la máxima capacidad de sus infraestructuras y servicios, y que a su vez tenga como prioridad la sostenibilidad y la seguridad del sistema. De la consecución de estos objetivos se obtendrá que el ferrocarril se convierta en la "columna vertebral de la movilidad integrada". El sector ferroviario, tanto desde su visión nacional como europea, está dando respuesta (desde programas nacionales y europeos como Shift2rail) a estos retos apostando por: la digitalización, la automatización, desarrollando nuevas soluciones para la movilidad, y sin duda como no puede ser de otra manera, con soluciones sostenibles. La PTFE, alineada con la Plataforma Ferroviaria Europea ERRAC apuesta por esta Hoja de Ruta, donde el ferrocarril no solo tiene que ser un sistema eficiente y amigable con las emisiones, sino también apoyar la activación de los cambios necesarios en el sistema productivo y favorecer la movilidad integral.

La PTFE es una agrupación que aúna al ecosistema innovador del Sector Ferroviario Español, cuya Gerencia y Secretaría Técnica desarrollan la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, y que cuenta con el soporte de la Agencia Estatal de Investigación y el apoyo del Ministerio de Fomento.